



Nr. 636252

LANTERNCERTIFIKAT

Klass

| | | | | | | |
|--|--|--|---------|------|-----|-----|
| Lanterna Topp | Lanterans nr K636252 | Fabrikant - | | | | |
| Lanternan inlämnad av Itg | Ägare eller fartyg HMS Fällaren | | | | | |
| Lanternhusets inre höjd 29 cm | Lanternhusets bredd eller diameter 22,5 cm | Antal element <input checked="" type="checkbox"/> Lins, pressad 7 st <input type="checkbox"/> Slät cylinder, färgad | | | | |
| Höjd av lins eller skyddsglas 19,9 cm | Antal försatsglas - st | Linsens fria böge 225 grader | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Elektriskt ljus | Slag av glödlampa <input checked="" type="checkbox"/> "Lanternlampa" | <input type="checkbox"/> Spollampa | | | | |
| <input type="checkbox"/> Fotogen | Brännare <input type="checkbox"/> Rund, "" | Väkrörshöjd cm | | | | |
| Ljusstyrka i förhållande till normalanterna | Elektriskt ljus | | Fotogen | | | |
| | Grön | Vit | Röd | Grön | Vit | Röd |
| | | 3,8 | | | | |
| | | 3,6 | | | | |
| i lodrät ställning | | | | | | |
| 5° lutning föröver | | | | | | |
| 5° lutning akteröver | | | | | | |
| Lysvinkelns begränsning 2 streck akter om tvärs är räknad från ljuskällans <input type="checkbox"/> förkant <input checked="" type="checkbox"/> centrum | Trikromatiska koordinater x = y = z = | | | | | |
| Övriga uppgifter Godkänd för Itg > 50 meter. | | | | | | |

Lanternan uppfyller de internationella fordringarna på lysvidd och lysvinkel.

Utfärdat i KARLSKRONA den 1977-11-08

Enligt Sjöfartsverkets uppdrag:



Kontrollstations-föreståndare

Undersökningsavgift -

Expeditionsavgift -

Summa

Fänste

1. Lanterna skall vara vertikalt uppställd. Sidolaternans innervägg skall vara parallell med fartygets centerlinje. Linjen mellan avskärningsklotens ytterkant och linsens främre avskärning skall även vara parallell med centerlinjen. Topp- resp akterlaternas rygg skall vara vinkelrät mot denna linje. Lanterna skall vara så uppställd, att ljuset icke skymmes i någon del av lysvinkeln.

2. I lanterna med elektriskt ljus skall användas lampa av i certifikatet angivet slag.

3. De angivna relativtalen för ljusstyrkan gäller endast för det fall att lampa såväl som linser och glas är väl rengjorda samt att vid fotogenljus lågan har maximihöjd utan att ryka.

4. Andra linser eller färgade glas än de enligt detta certifikat godkända får icke insättas i lanterna utan ny prövning av densamma.

Krängningsförsök

Fartyg: Minfällningsfartyget Fällaren

Utfört den 14.1.1961

Vid försökets utförande låg fartyget i inre svajningsrummet vid Marinverkstäderna i Karlskrona.

Förtöjningarna voro under försöket slaka och all förbindelse med land brutna så när som på en landanslutningskabel. Fartyget hölls under försöket c:a 1,5 m från kajkanten.

Vindstyrka 0 m/sek

Vattnets temperatur var + 2°C och dess specifika vikt = 1,0048

Fartyget var påmönstrat.

Hydrostatiska data från ritning M-122093.

Ans:

Åmningsmärkenas placering ej kontrollerade

Fartyget har fast ballast placerad på följande platser:

Under durken i manskapsinredning spt 52-43

Torrtank spt 12-13

Akterpik spt 1-3

Uppgift om ballastens storlek saknas.